

[Energies, Economie, Pétrole et Peak Oil: Revue Mondiale Janvier 2019](#)

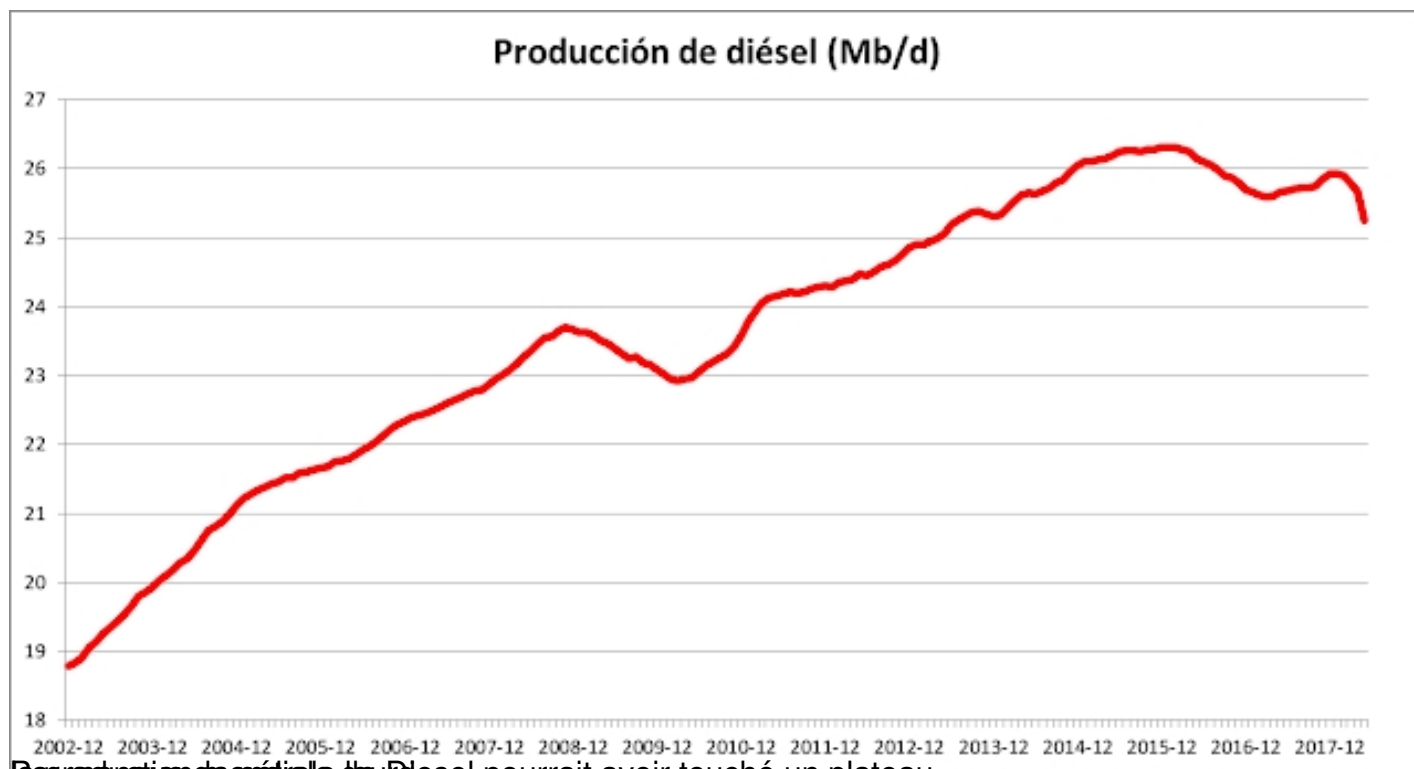


Le 1er de chaque mois, retrouvez un tour du monde des Energies.

- Venezuela: Le pays se trouve à un tournant. Décisif?
- USA: La production de diesel est à la peine
- Mexique: Un pipeline explose : 107 morts
- Allemagne: Le pays annonce sa sortie du charbon d'ici à 20 ans
- Inde: La demande de pétrole et de charbon en forte hausse
- Angleterre: Hitachi renonce à construire 2 centrales nucléaires
- Libye: L'insécurité plombe la production pétrolière
- USA: Boeing annonce son drone-passagers électrique et sans pilote.

Le pétrole a repris des couleurs. Il avait débuté l'année à 52,23\$ et il est grimpé à 60,86 à Londres. A New York, il flirtait à 45,30\$ le baril avant de se redresser à 53,74\$.

Graphique du mois:



La production mondiale de Diesel pourrait avoir touché un plateau

Pétrole

Le pétrole joue avec la barre des 60\$ à Londres. Pour se déterminer sur son prix, il hésite entre plusieurs options comme les réductions de l'OPEP+, l'augmentation de la production de schiste aux USA ou le ralentissement de l'Economie chinoise. Pour l'instant la crise au Venezuela n'a pas encore fait bouger clairement les prix.

En 2019, les majors pétrolières vont investir 208 milliards \$ pour le forage en haute mer selon Rystad Energy. Au total, 110 projets vont être lancés contre 96 en 2018 et 43 en 2016.

Le directeur de l'IEA, Fatih Birol, a souligné que sur un total de 1 milliard de voitures en circulation, les 5 millions de voitures électriques ne font pas le poids pour solidement influencer la demande pétrolière.

Son exemple est parlant. "Cette année, la demande pétrolière mondiale va augmenter de 1,3 millions barils/jour (b/j). Les 5 millions de voitures électriques vont économiser 50'000 barils/jour. 50'000 contre 1,3 millions". Il est vrai que l'impact est minime.

Selon lui, les voitures ne jouent pas un rôle prépondérant dans la demande pétrolière. A l'inverse, les camions, la pétrochimie et les avions sont le sont. Au niveau mondial, l'aviation est exemptée de taxe pétrolière et de TVA.

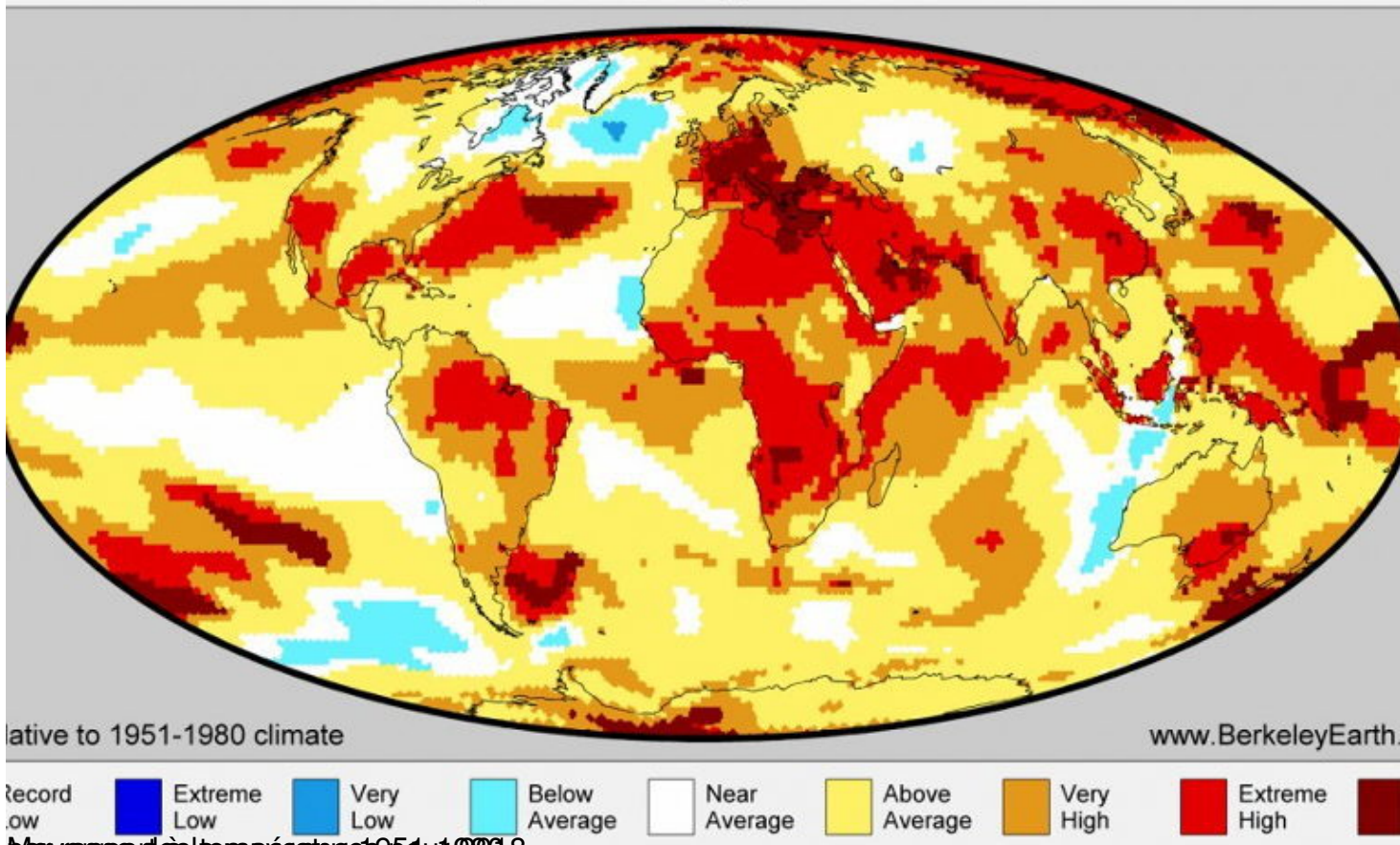
Monde

Depuis 1978, les salaires des PDG ont augmenté de 997,2%, la productivité de 122,01% et les revenus des travailleurs de 10,9% selon Economic Policy Institute. Alors que la croissance s'est affirmée comme une nouvelle normalité, la productivité et les salaires s'essoufflent.

Comme les salaires des PDG, les températures de la planète ont atteint des records en 2018, +1,1 °C par rapport à l'ère préindustrielle.

La fonte annuelle des glaces, en Antarctique, est 6 fois plus rapide qu'en 1979, selon l'Académie américaine des sciences (PNAS).

Berkeley Earth: January to December 2018



Les pays phares du mois

Venezuela

Sans conteste, le Venezuela est sur la première marche du mois de janvier. Une fois de plus, le pétrole se transforme en malédiction pour son pays.

L'agonie du pays semble arriver à un tournant. Washington et plusieurs pays dont la France, le Canada, le Brésil et l'Espagne ont annoncé soutenir Juan Guaidó, l'ancien président du Parlement. Avant de se lancer, ce jeune homme de 35 ans avait reçu des garanties des grandes puissances.

Cependant, la Russie et la Chine ont investi des milliards \$ sur Nicolas Maduro et son pétrole. On comprend que Moscou et Pékin n'ont pas envie de voir leurs actifs disparaître.

Dans la foulée, Trump a annoncé des sanctions pétrolières contre le Venezuela et l'arrêt des importations de 500'000 b/j. Revers de la médaille, cette décision pourrait faire augmenter les prix de l'essence aux USA, car le brut du Mexique, de l'Arabie Saoudite et du Canada est plus onéreux.

De plus, le pétrole lourd du Venezuela se marie parfaitement au pétrole de schiste américain très léger. Sans pétrole lourd, il est compliqué de raffiner le diesel ou le kérosène indispensable aux camions, bateaux et avions. De son côté, le Venezuela a besoin du pétrole de schiste américain pour liquéfier son pétrole lourd afin de le transporter.

Les entrées en devises du Venezuela proviennent essentiellement des ventes de pétrole aux Etats-Unis. Le reste sert à repayer les dettes russes et chinoises. Le pays devrait rapidement atteindre le point de bascule.

Actuellement, la production pétrolière va passer sous le million de barils/jour (b/j). Au temps de Chavez, elle dépassait les 3,5 millions.

En cas de renversement du gouvernement Maduro, les exportations pourraient encore fortement diminuer. L'histoire montre que le renversement d'un gouvernement ne permet pas de remonter aux niveaux d'extractions pétrolières initiaux.

Chine

Trump continue de demander à la Chine de respecter les brevets US, d'arrêter les subsides directs aux entreprises et de permettre aux entreprises américaines d'entrer dans le marché chinois. En résumé, le chef de la Maison Blanche demande simplement aux chinois de jouer avec les mêmes règles du jeu que le reste du monde. Le prochain épisode devrait figurer dans la revue de février.

Les prévisions de croissance du PIB de la Chine pointent vers 6,3%. Pas sûr que les chiffres du gouvernement soient d'une précision chirurgicale, mais ils indiquent une tendance à la baisse.

La Chine a développé une certaine dépendance envers les dettes et les constructions. Au niveau de la dette, on avoisine les 300% du PIB et la Banque Centrale Chinoise vient d'injecter 84 milliards \$ dans l'économie locale. Est-ce que quelqu'un pourrait toucher un mot à la Banque Nationale Suisse pour qu'elle injecte 1\$ dans les entreprises suisses ? Oui, c'est possible !

Il n'aura fallu que 58,8 milliards \$ d'investissements par Pékin pour soutenir ses entreprises de voitures électriques et devenir le No1 mondial dans ce secteur selon Center for Strategic and International Studies.

Le constructeur chinois de voitures électriques, [Byton](#) , annonce la venue de son nouveau bolide. La bête sera commercialisée autour des 40'000 € et affiche des performances remarquables ainsi qu'un design digne des constructeurs italiens. Byton entre en frontal direct avec les modèles de Tesla et les futures allemandes.

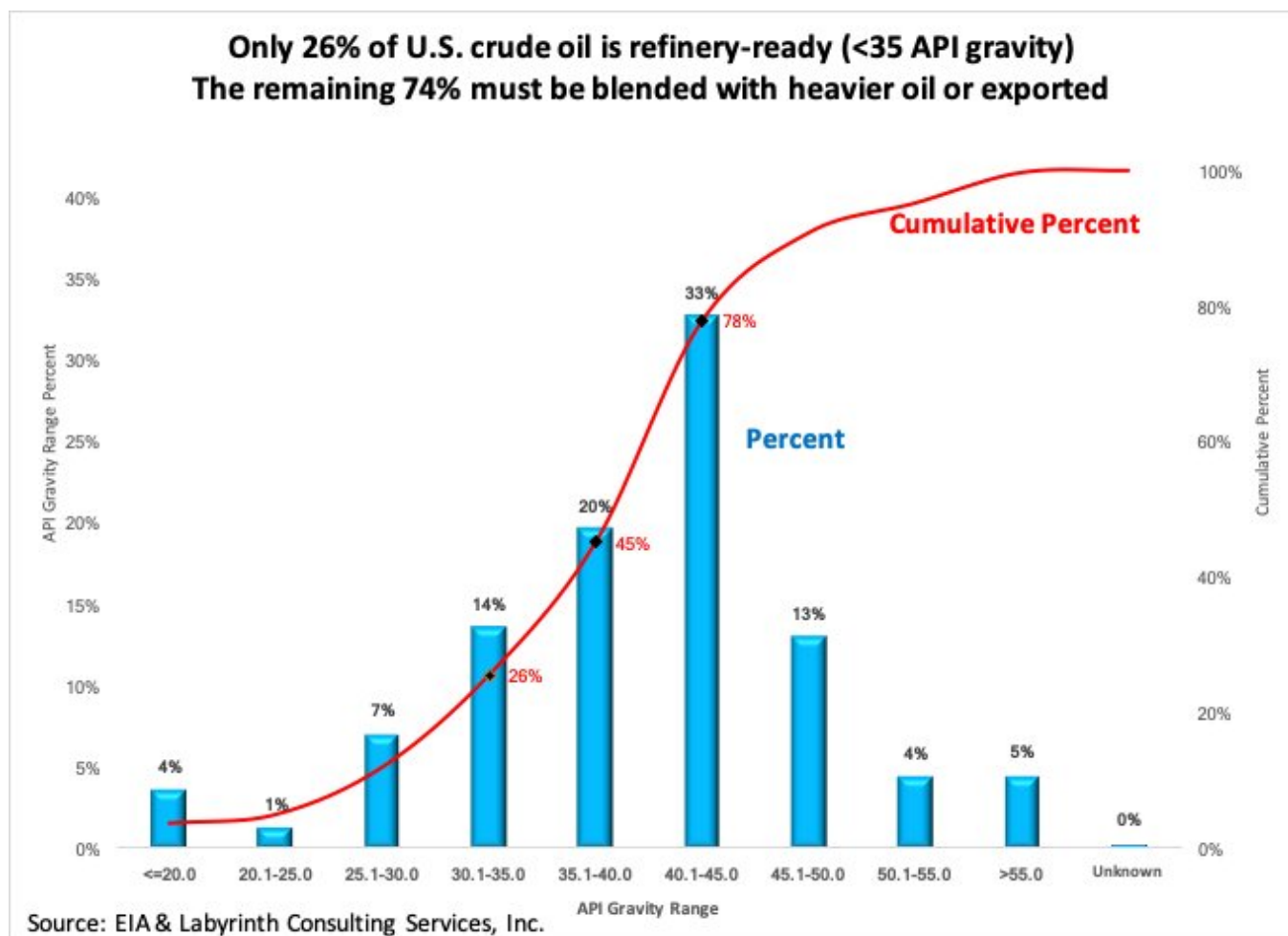
Le groupe chinois CNOOC espère doubler sa production pétrolière d'ici à 7 ans comme l'a gentiment demandé le Président Xi Jinping. L'objectif est de booster la production pétrolière nationale pour moins dépendre de l'étranger.

Dans l'univers fabuleux que crée le gouvernement chinois, ce mois, on relève la mise en service d'une application qui permet d'identifier dans un rayon de 500m les personnes qui ont des dettes! Via l'utilisation de l'application de communication et de paiements WeChat (équivalent de What's app), les informations des utilisateurs sont transmises au gouvernement.

Ce [service actuellement en service dans la région de Hebei](#) , devrait être généralisé dans toute la Chine dans une année. Elle permettra de rejoindre l'évaluation des citoyens, qui bloque à plus de 10 millions de citoyens, l'accès aux trains ou aux transports en commun.

26% de la production pétrolière américaine est apte au raffinage

Le reste doit être mélangé avec du pétrole plus lourd pour en faire du diesel, kérosène ou essence.



USA

En 2018, les émissions de CO2 ont augmenté de 3,4% aux USA.

Selon l'EIA, les USA devraient atteindre une production pétrolière de 12,1 millions b/j en 2019

et 12,9 en 2020. Les USA sont devenus le plus grand producteur mondial.

Les USA font face à une pénurie de pétrole lourd nécessaire à produire du diesel et du kérosène. Les coupes dans les importations du Canada, Mexique et l'arrêt des importations du Venezuela inquiètent les raffineurs américains. Le Mars, une qualité de pétrole lourd, se traite avec une prime de 6,8\$ par rapport aux cours pétroliers, au plus haut depuis 5 ans. Le Peak Diesel commence à inquiéter.

En 2018, les investissements en énergie solaire ont diminué de 25% à 130,8 milliards \$. Sur la même année, les investissements en énergie renouvelables ont diminué de 8% à 332 milliards \$.

Malgré l'enthousiasme et le support du Président Trump, le nombre de centrales à charbon diminue à un rythme encore plus soutenu que sous Obama. Depuis le peak de production en 2011 avec 317,4 MW la production décroît.

Durant les 5 dernières années, 6 centrales nucléaires ont été mises à l'arrêt et 35% du parc actuel devrait fermer dans les années à venir. Le nucléaire n'arrive plus à concurrencer les tarifs des énergies renouvelables et du gaz de schiste.

General Motors (GM) va utiliser sa marque Cadillac pour les voitures électriques et ses batteries BEV3. L'objectif est d'offrir une voiture avec un rayon d'action de 500 km.

BP va ajouter 1,3 milliard \$ pour étendre les forages en haute mer de son gisement Atlantis dans le Golf du Mexique. L'entreprise avait essuyé un bouillon lors de la catastrophe [DeepWater Horizon](#) en 2011 avec des coûts qui ont dépassé les 60 milliards \$.

L'entreprise [PG&E, Pacific Gas & Electric](#), est l'une des premières grandes entreprises à faire les frais du changement climatique et des incendies monstrueux de la Californie. En octobre dernier, sa valorisation boursière atteignait 25 milliards \$. Ce mois, elle est tombée à 4 et s'est placée sous la protection des faillites. C'est ballot pour la Banque

Nationale Suisse qui vient de perdre ainsi 1,7 million \$ supplémentaires dans la longue liste de ses déboires dans ses investissements fossiles aux USA.

BP a testé un nouveau système sismique pour découvrir du pétrole en eau profonde. Suite à son succès dans le Golfe du Mexique, cette technologie va être apportée en Angola et au Brésil.

Tesla Motor annonce le licenciement de 3'000 employés (7%) afin de réduire les coûts. Les chinois arrivent sur le marché avec des véhicules aussi performants mais à un prix bien plus concurrentiel. Dans la foulée, Elon Musk annonce deux versions de ses camions entre 150 et 180'000\$ et un rayon d'action de 900 km. La production n'a pas commencé. Cependant, dans le domaine des transports lourds, les camions à hydrogène semblent nettement plus performants et attractifs.

D'ici à 2022, VW va investir 800 millions \$ pour construire une usine à voitures électriques au Tennessee. Plus de 1'000 emplois vont être créés.

Apple a fortement récompensé son PDG Tim Cook en lui offrant pour 2018 une compensation annuelle de 15,7 millions de dollars, + 22%.

[FpaYoF12Rnk|400|300|1](#) Boeing a testé son premier drone taxi à décollage verticale et à propulsion électrique.

Airbus va présenter sa version durant le mois de février

Arabie Saoudite

L'Arabie Saoudite va limiter ses exportations à 7,1 millions b/j pour février avec l'espoir de voir le baril remonter.

Dès 2021, Ryad planche sur la vente d'une petite part de son champion pétrolier Aramco. Au total, le gouvernement espère obtenir 10 milliards \$ au lieu des 40 qui étaient sur la table l'année dernière.

L'offre avait été retirée car Aramco aurait dû publier ses réserves pétrolières et les investisseurs n'étaient pas hyper convaincus du business model. Selon l'agence DeGolyer et MacNaughton immatriculée à Dallas, Texas, les réserves d'Aramco atteignent 263,1 milliards de barils. Cette estimation a été accueillie avec scepticisme et un large sourire. Depuis 30 ans, ce chiffre n'a pratiquement pas bougé d'une virgule.

L'Arabie Saoudite n'abonde absolument pas dans la narrative du peak oil (pic pétrolier) et voit l'offre pétrolière augmenter au moins jusqu'en 2040. Le PDG de Saudi Aramco, Amin Nasser, assure que l'Arabie Saoudite pompera le dernier baril de pétrole mais cela ne devrait pas arriver dans les décennies et des décennies à venir.

Saudi Aramco et US Air Products and Chemicals vont construire la première station de production d'hydrogène dans le Royaume. La station sera prête cette année et alimentera des voitures Toyota.

Riyad a choisi le français EDF et Abu Dhabi Masdar pour construire une ferme d'éolienne de 400 MW pour 500 millions \$ dans le nord du pays.



[Dessin: Chappatte](#)

Les Ameriques Schiste Américain

[Rystad Energy](#) a publié des chiffres stratosphériques sur l'avenir du pétrole de schiste US. A se demander quelle mouche a piqué le statisticien en chef ou s'il n'y a pas une formule qui est partie en vrille dans leur feuille Excel. A 58\$ le baril, ils pensent que les USA pourraient extraire 24 millions b/j en 2025 soit plus que la Russie et l'Arabie Saoudite réunies.

Dans son [Annuel Energy Outlook 2019](#), l'EIA est également d'humeur joviale pour le pétrole de schiste US. On sent que l'Agence de l'Information de l'Energie Américaine veut faire plaisir à son Président. On n'atteint pas les sommets de Rystad mais l'enthousiasme est intact. Jusqu'en 2040, les USA devraient produire 14 millions b/j. Dès 2050, ils devraient redevenir importateur de pétrole. D'ici là, Baron Trump devrait reprendre les commandes du pays à son cher papa. Difficile de dire laquelle de ces deux prévisions se réalisera.

Sur le terrain, la tendance actuelle suggère que les forages les plus productifs ont déjà été épuisés et que les coûts de production grimpent avec les forages de seconde qualité. Après avoir augmenté de 1,6 millions b/j en 2018, la hausse prévue pour 2019 se limiterait à 950'000 b/j

Argentine

Les gisements de gaz de schiste de la Vaca Muerta pourraient attirer jusqu'à 165 milliards \$ d'investissements de la part de Chevron, Total et ExxonMobil. Il reste à déterminer si ces investissements seront rentables.

Mexique

Un pipeline a été percé par des voleurs de carburant et a explosé dans la ville de Tlahuelilpan. Le bilan de l'explosion a grimpé plus de 100 morts et 40 blessés. Deux jours plus tard, dans l'Etat de Querétaro, un autre pipeline a subi le même sort. Là, l'explosion n'a fait aucune victime.

Cette tragédie s'est déroulée après que le président Andrés Manuel López Obrador ait demandé à l'armée de prendre le contrôle de 58 installations pétrolières majeures dans le pays. L'objectif est de réduire la corruption et les vols de pétrole dans l'entreprise nationale Pemex.

Certains groupes ponctionnent la production de diesel et de carburants pour financer leurs activités. Les vols se monteraient à 3 milliards \$ par an. Le carburant ainsi volé s'achète à la moitié du prix de marché. Les vols sur des pipelines sont produits 42 fois par jour, en moyenne, durant 2018.

Le gouvernement a coupé la distribution via certains pipelines. Le transport pourrait se faire grâce à l'achat de 500 nouveaux camions citernes. Cependant, le pétrole continue de s'accumuler dans les terminaux des différents ports. Plus d'une douzaine de tankers attendent d'être déchargés.

Les raffineries de Pemex ont une capacité de 1,63 millions b/j mais tournent à mi-capacité. Le pays importe plus de 600'000 b/j de carburants distillés aux USA.

{youtube}bwLrS2PbJRg|400|300|1{/youtube}

Europe

Angleterre

Le Brexit est toujours en cours et les automobilistes roulent toujours du mauvais côté de la route.

Concernant les trains, Alstom France va produire des trains à hydrogène pour le marché anglais. Les trains Breeze entreront en service en 2022.

Suite à la demande du producteur de schiste Cuadrilla, de ramollir les normes environnementales pour l'extraction de schiste, le gouvernement est resté droit dans ses bottes et a refusé la requête.

Malgré plus de 2 milliards d'investissements déjà effectués, Hitachi renonce à construire 2 centrales nucléaires. L'année dernière, Toshiba avait également abandonné l'idée. Au total, 6 projets ont été abandonnés ce qui ouvre une voie royale à la Chine, qui montre un intérêt certain à vendre ses centrales nucléaires « *Made in China* ». Cette perspective génère étrangement un frisson dans le dos.

Le démantèlement des plateformes pétrolières va coûter 31,4 milliards \$ aux contribuables durant les 45 prochaines années selon la National Audit Office.

Allemagne

Après être sorti du nucléaire, l'Allemagne s'attaque au charbon et à la lignite. Le plan propose une sortie du charbon d'ici à 2038 avec un budget de 40 milliards €. Plus de 20'000 personnes travaillent actuellement dans cette filière. Vingt ans, est-ce trop court ou trop long ? La question divise les deux parties.

Le groupe VW va investir 30 milliards € dans les voitures électriques durant les 5 prochaines années. L'entreprise est en train de développer un châssis appelé MEB qui va lui permettre de limiter les coûts de production pour les 50 prochains modèles prévus d'ici à 2025.

Russie

A cause de l'hiver... la Russie ne peut pas diminuer sa production pétrolière selon le Ministre de l'Energie Alexander Novak. Le Ministre du pétrole de l'Arabie Saoudite, al Falih espère que Moscou réduise sa production (-288'000 b/j) afin de respecter la décision de l'OPEP+. La base de calcul se base sur les chiffres d'octobre 2018 à 11,41 millions b/j.

De son côté, l'IEA annonce que la Russie a augmenté sa production à 11,5 millions b/j en décembre. Durant les 3 premières semaines de janvier, elle se situe à 11,39.

France

La fusion entre le français Alstom et Siemens rails pourrait être interdite par la Commission Européenne sur la concurrence. Les ministres de l'économie français Bruno Le Maire et l'allemand Peter Altmaier aimeraient voir l'émergence d'un géant européen du rail pour contrer le chinois CRRC. La fusion de ces deux géants permettrait de diminuer le nombre d'employés et les coûts. Reste à déterminer de quel côté de la frontière les pertes d'emplois seront les plus douloureuses.

Il est préférable que cette question ne doit pas être abordée tant que les gilets jaunes rodent dans les rues.

Suisse

Grâce à une essence très bon marché et un pouvoir d'achat élevé, le parc automobile suisse est le plus polluant d'Europe. Les émissions de CO2 sont reparties à la hausse en 2018 (+0,2%).

Du côté des constructeurs, les amendes pour les dépassements de CO2 se sont élevées en 2016 : à Frs zéro pour le groupe VW, BMW. Peugeot, Citroën et Frs 195'480 (€170'00) pour Mercedes soit fr 7.50—par voiture ! (€6.50). Il n'y a aucun doute, ces amendes sont dissuasives !

En 2018, le nombre de vente de voitures a reculé de 4,6% à 299'716. Les moteurs diesel ont chuté de 20,4%. L'hybride essence (+25,5%) et hybrides diesel (+209,6%), les véhicules électriques ont progressé de 7%. Par constructeur, le marché se décompose de la manière suivante: Volkswagen, une part de marché de 11%, Mercedes (8,6%), BMW (8,1%), Skoda (6,4%) et Audi (6,1%)

Un deuxième barrage de l'entreprise minière Vale s'est effondré au Brésil. Plus de 65 personnes sont mortes et 300 sont portées disparues. Le géant brésilien s'est établi à Saint-Prex, Suisse pour éviter de payer des impôts. Bien que l'entreprise ne compte qu'une poignée d'employés suisses, elle bénéficie d'un forfait fiscal qui défie toute concurrence.

Depuis 2016, un employé de la centrale nucléaire de Leibstadt a inventé des données dans les protocoles d'inspection sans avoir procédé aux tests. L'inspection fédérale de la sécurité nucléaire (IFSN) note que ce n'est pas un cas isolé et il s'inscrit dans une série d'incidents dus à des erreurs humaines. La population et la sécurité de la centrale n'ont pas été mises en danger.

{youtube}ekiGfNy9go4|400|300|1{/youtube}

Moyen-Orient

Iran

Suite aux sanctions, version allégée de l'administration Trump, Téhéran exporte 1 million b/j alors que ce chiffre était de 2,7 en mai dernier. Les passe-droits accordés à la Chine, l'Inde, le Japon et la Corée du Sud arrivent à échéance à la fin mai 2019.

La situation du Venezuela pourrait aider l'Iran. Une coupure de livraison de l'Iran et de Caracas pourrait faire grimper les prix sur les marchés.

L'Iran va tenter de maintenir sa production pétrolière malgré l'âge avancé de ses forages. Plus de 30 projets vont être lancés pour un montant de 6 milliard \$ et une augmentation de capacité de 281'000 b/j, en théorie...

Syrie

Le russe Gazprom va commencer à exploiter le pétrole et le gaz syrien. Avant la guerre, la Syrie extrayait 387'000 b/j dont 140'000 pour l'exportation.

L'instabilité dans la région nécessite une protection militaire pour les employés. Gazprom est en passe de devenir la première major à être militarisée.

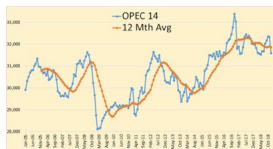
Une pénurie de gaz pour générer de l'électricité, aider à la cuisson et le chauffage, touche la capitale Damas. A cause des sanctions américaines, le gaz iranien n'arrive plus dans le pays.

Irak

Au plus grand bonheur de Bagdad, la production pétrolière atteint 4,15 millions b/j avec des rentrées financières bienvenues.

La création d'une entreprise pétrolière nationale, INOC (Iraqi National Oil Company), s'avère plus difficile que prévu. La Cour Suprême demande de réviser les modalités notamment avec la partie Kurde du pays.

Le budget 2019 augmente fortement les dépenses du gouvernement et notamment les revenus garantis pour les Kurdes.



Depuis 2006, la production pétrolière de l'OPEP reste stable

Asie

Inde

Le pays importe de plus en plus de charbon pour ses besoins énergétiques. D'avril à décembre 2018, les quantités ont augmenté de 17% sur la même période en 2017.

La demande pétrolière indienne va augmenter de 245'000 b/j en 2019. Elle avait déjà augmenté de 250'000 barils en 2018. La consommation atteint 4 millions b/j.

La Northern India Public Service estime que la sortie de la production électrique à base de charbon va lui faire économiser 4 milliards \$ sur 30 ans. La transition devra débuter par l'augmentation des tarifs (11\$ par mois) pour ses 470'000 clients, afin de payer les investissements et de fermer les centrales à charbon. Les tarifs devraient diminuer dès 2023.

Australie

Pour la xème année consécutive, une vague de chaleur recouvre le pays. L'Australie ploie sous les incendies de forêts et l'augmentation d'hospitalisations. Visiblement, ce n'est pas encore suffisant pour que le gouvernement se penche sur le réchauffement climatique.

Pour l'instant, le charbon et le gaz conservent leurs privilèges.



Dessin Chappatte

Afrique

Libye

Depuis décembre, les incidents, entre les milices, plombent la production pétrolière. Elle est descendue à 928'000 b/j soit 200'000 b/j de moins.

L'Italie tacle la France. Matteo Salvini accuse Macron d'être responsable du chaos libyen, alors que des affrontements ont ensanglanté la capitale Tripoli.

"Évidemment il y a quelqu'un derrière les combats actuels. Cela n'arrive pas par hasard. Ma crainte, c'est que quelqu'un, pour des motifs économiques nationaux, mette en péril la stabilité de toute l'Afrique du Nord et par conséquent de l'Europe. Je pense à quelqu'un qui est allé faire la guerre alors qu'il ne devait pas la faire. À quelqu'un qui fixe des dates pour les élections sans prévenir les alliés, l'ONU et les Libyens " dixit Salvini.

Nigeria

Le français Total va développer un nouveau gisement en haute mer selon Patrick Pouyanné son PDG. L'avantage des forages en mer est d'éviter de devoir payer les milices locales qui demandent une rétribution sur le pétrole. Annuellement, les vols de pétrole et les petites enveloppes sont estimées à 3 milliards \$.

La raffinerie de Dangote va pouvoir traiter plus de 650'000 b/j et couvrir la totalité des besoins en carburants au pays. La bête aura coûté plus de 12 milliards \$ au milliardaire Aliko Dangote. Le brave homme a construit sa richesse avec le ciment. La raffinerie devrait entrer en fonction dès 2022.

Actuellement, le plus grand producteur africain doit exporter son pétrole pour le raffiner et le réimporter.



Dessin Chappatte

Phrases du mois

« *La transformation du secteur de l'énergie, et des autres industries, n'a pas lieu parce que des environnementalistes nous y forcent. Elle a lieu pour des raisons économiques. Si on néglige cette transition vers davantage de durabilité, on va en payer le prix.* » Francesco Starace, PDG, ENEL energie, Italie

« *L'industrie automobile planifie des investissements sans précédent dans les batteries et les voitures électriques durant les 10 prochaines années. Une grande part significative de ces 300 milliards \$ d'investissements sont dirigés vers la Chine.* » Paul Lienert, Christine Chan, Reuters.

« *Le monde n'est jamais prêt à la naissance d'un clown* ». Omar Porras

“ *Clean energy solutions are not moving fast enough to meet the UN targets for curbing the effects of global warming, and alternative energies are unlikely to meet those targets without*

policy support ” Charles Holliday, chairman, Shell.

“For US shale production to go down, you need oil prices at \$40 per barrel and below. That is not healthy for the Russian economy. We should not take competitive action to destroy US shale production.” Kirill Dmitriev, head of the state-backed Russian Direct Investment Fund,

Sources: avec Tom Whipple de ASPO USA et Resilience.org, FT.com, l'humour de Thomas Veillet Investir.ch et toutes les informations récoltées minutieusement dans différents médias à travers le monde.

{rokcomments}