

[Energies, Economie, Pétrole et Peak Oil: Revue Mondiale Juin 2018](#)



Le 1er de chaque mois, retrouvez un tour du monde des Energies:

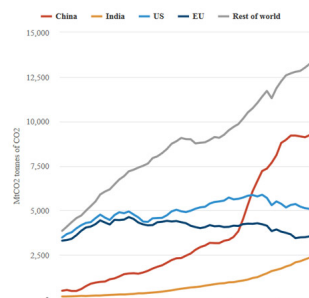
- OPEP: 700'000 barils de plus pour stabiliser les prix
- Venezuela: La production pétrolière du pays s'effondre
- USA: Trump demande à l'Arabie Saoudite d'ajouter 2 millions b/j
- Allemagne: L'industrie automobile secouée par l'électricité
- Vatican: Le Pape convie les pétroliers à se pencher sur le réchauffement climatique
- Jordanie: L'augmentation des prix de l'essence crée des manifestations
- Iran: Total va se retirer d'un projet à 4 milliards \$
- Libye: Les milices se battent, les exportations toussent.

L'OPEP a annoncé une augmentation de la production, mais rien n'y fait. Le baril grimpe à 79.44\$ (77.59\$ fin mai) à Londres et surtout il prend des gallons dans le monde merveilleux de Donald à 74.15\$ (67.09\$ fin mai).

L'uranium fait comme Neymar dans les 16 mètres. Il tombe tout seul et perd 10 centimes 22.55\$ (22.65\$ fin mai).

Graphique du mois
Evolution du CO2 par pays entre 1965-2017

CO2 emissions by country 1965-2017



Si l'Estime que les USA, la Chine et les Etats-Unis
Monde

La fonte des glaces de l'Antarctique ont plus que doublé depuis 2012. Le continent contient entre 60 et 90% de l'eau potable dans le monde. Si toute cette glace devait fondre, le niveau des océans augmenterait de 60 mètres.

En 1920, le monde comptait 10 millions de véhicules à moteur. 36 ans après, une multiplication par 10, amena les 100 millions en 1956. Il n'aura fallu que 44 ans revoir une augmentation de 10 et attendre 1 milliard en 2010. En juste 5 ans, nous avons ajouté 300'000 unité pour arriver à 1,3 milliard en 2015.

D'ici à 2025, Volvo Cars pense que le 50% de ses ventes proviendront des voitures électriques et 1/3 seront autonomes.

A eux deux, la Chine et l'Inde sont responsable à 69% de l'augmentation de la demande pétrolière mondiale.

OPEP

L'OPEP+ va compenser les pertes de production de ses pays membre, dont le Venezuela, et augmenter la production de 1 million barils/jour (b/j). En réalité 9 des 14 membres de l'OPEP ont atteint le peak oil et seuls la Russie (non membre de l'OPEP), l'Arabie Saoudite, le Koweït, les Emirats Arabes Unis et l'Irak ont les capacités d'extraire plus de barils.

Après cette annonce, le baril est légèrement descendu pour remonter comme un bouchon de liège. Visiblement les soucis du Venezuela, du Nigeria, de la Libye et les sanctions de l'Iran pèsent trop lourdement sur l'offre/demande.

A cause de problèmes de production, l'OPEP délivre 700'000 barils de moins que les quotas qui avait été déjà amputés de 1,8 millions b/j.

Selon l'IEA la demande devrait augmenter de 1,3 million b/j en 2019 et l'offre de 2 millions b/j. Le schiste américain devrait amener 1,4 millions b/j. Il semble que le marché puisse être équilibré en 2019, mais la prévision est à vérifier.

Quelques heures avant de terminer l'écriture de cette rubrique, le Roi Trump a demandé au Roi bin Salman d'Arabie Saoudite d'augmenter sa production de 2 millions b/j. En novembre prochain, les USA vont élire leur parlement et un litre d'essence élevé fait tâche dans le CV républicain. L'Arabie Saoudite a immédiatement relativisé le tweet de @realDonaldTrump car il est peu probable que le pays ait la capacité d'extraire 2 millions de barils supplémentaires. De plus, les autres membres de l'OPEP verraient d'un mauvais oeil une baisse d'entrée de pétrodollars.



Les pays du Mois Venezuela

Sans aucune discussion, le Venezuela est le pays le plus important de ce mois. La production mondiale est sur le fil du rasoir avec une marge maximale de 2% pour augmenter l'offre. Si le

Venezuela s'écroule, on voit mal comment combler cette perte.

Ainsi, la compagnie pétrolière, PDVSA, a annoncé à 8 clients internationaux (Nynas, Tipco, Chevron, CNPC, Reliance, Conoco, Valero et Lukoil) son incapacité de livrer les quantités de pétrole promises. En juin, PDVSA devrait exporter 1,49 millions b/j mais elle n'aurait que 694'000 b/j à disposition.

L'International Energy Agency pense que la production du Venezuela pourrait descendre à 800'000 bj au lieu des 2,5 millions il y a quelques mois encore.

Les employés de PDVSA continuent de démissionner par milliers. Les ouvriers désespérés pillent les derniers outils, véhicules et équipements qu'ils échangent contre de l'argent et de la nourriture.

Les tankers pétroliers pourraient charger 24 million de barils, mais une dispute juridique/financière avec l'américain ConocoPhillips empêche les tankers de s'approvisionner dans certains ports. PDVSA doit utiliser ses propres terminaux, qui sont incapable d'accueillir des grands tankers.

Pour contourner ce problème, PDVSA transvase le pétrole de tanker à tanker, en haute mer, pour éviter le blocus des ports.

Arabie Saoudite

L'Arabie Saoudite a pesé de tout son poids au sein de l'OPEP pour augmenter les quotas de 700'000 b/j (400 pour l'Arabie, 300 pour la Russie non membre de l'OPEP). Depuis l'annonce Riyad a déjà augmenté sa production de 100'000 b/j, mais Donald Trump insiste pour pousser la machine à 2 millions b/j. Objectif: maîtriser les prix de l'essence aux USA avant les élections du mid-term en novembre prochain. C'est que Joe America, accessoirement électeur de Trump, a besoin d'un gallon d'essence bon marché pour son pickup truck. Après ce cap, les prix pourront augmenter.

Avant le retrait des USA de l'accord avec l'Iran, Washington a demandé à l'Arabie Saoudite de compenser les éventuelles pertes pétrolières sur les marchés. Par le passé, Riyad a souvent résisté aux demandes américaines. Mais si cela permet d'affaiblir l'Iran, on comprend le geste de la famille Royale.

Il reste encore des dizaines de membres de la famille royale en prison et de nombreuses personnes interdites de quitter le pays. Alors que le Prince bin Salman tente donner un peu d'air aux règles sociales strictes, il garde une main de fer sur les dissidents.

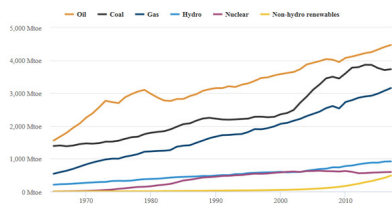
Au palais royal, une fusillade a éclaté entre des membres de la famille et les gardes du corps. Plusieurs personnes ont été tuées. Si cette information est confirmée, cela souligne deux points : A) la capacité des saoudiens à couvrir les informations B) la division entre les 15'000 membres de la famille et les 2'000 membres de l'élite. De la volonté de fer du Prince dépend la stabilité du pays.

L'Arabie Saoudite voudrait organiser un sommet mondial du pétrole avec les membres et non membres de l'OPEP afin de réguler les prix sur les marchés. 60 ans après sa création, l'OPEP pourrait ainsi disparaître.

Dans le but de rendre la mariée encore plus belle, Saudi Aramco a investi plusieurs milliards \$ en Chine, en Inde et en Malaisie. 44 milliards \$ ont été investis dans 3 raffineries en Inde. Les capacités de raffinage d'Aramco vont monter à 10 millions b/j. (5 actuellement).

Les femmes sont autorisées à conduire une voiture. Il s'agit d'une ouverture importante depuis le séisme du siège de la Mecque, par Juhayman al-Utaybi en 1979 qui a forcé la famille royale à des règles religieuses conservatrices radicales.

Les 2/3 des Saoudiens n'ont pas 30 ans. Cette jeunesse impose une grande pression sur le régime dictatorial.



Le pétrole, le gaz, le charbon continuent leurs progressions alors que les énergies renouvelables sont à la traîne

USA

Donald Trump propose de soutenir financièrement les centrales à charbon et les centrales nucléaires qui accumulent les déficits. De son côté, Xcel Energy, le plus grand producteur d'électricité du Colorado, va mettre à la retraite 2 centrales à charbon pour les remplacer par des sources renouvelables. Xcel espère économiser 215 millions \$ d'ici à 2054.

A la dernière minute, l'administration Trump, a retiré sa proposition de diminuer l'aide fédérale pour les biocarburants (essence à base de céréales). Les milieux agricoles (et électeurs blancs) ont réussi à faire plier le gouvernement.

Trump a rencontré Kim Jong Un. A part des communiqués de presse dithyrambiques et de belles photos pour la galerie, il ne s'est strictement rien passé.

Darren Woods, CEO d'Exxon Mobil Corp, veut s'acheter une virginité. Après avoir noyé le monde de CO2, Exxon veut devenir « *un acteur de la solution* » contre le changement climatique. Pour ce faire, Exxon étudie la possibilité de faire de l'essence à base d'algue et de diminuer de 15% les émissions de méthane. Là, il faut penser à quelque chose de très triste pour ne pas hurler de rire.

Chevron et Exxon Mobil refusent de divulguer les informations comptables afin de combattre la corruption pétrolière au niveau mondial.

General Motors et Honda collaborent à un nouveau composant chimique pour les batteries de voitures électriques. Les objectifs sont d'augmenter la capacité, diminuer la dimension et de réduire le temps de charge. Ces batteries sont prévues pour le marché US.

Sous la pression de l'administration Trump, les installations solaires stagnent aux USA. Le marché US avait déjà reculé de 30%. Les nouvelles taxes sur les importations de panneaux solaires auraient gelé pour 2,5 milliards \$ d'investissements.

La ville de Chicago va investir 32 millions \$ pour acheter 20 nouveaux bus électriques de la firme Proterra. À quelques km de là, au Canada, la ville de Toronto a également acheté 10 bus Proterra Catalyst E2.

La Californie va investir 78.7 millions \$ pour remplacer ses vieux bus d'école par des bus électriques et 13 millions pour les infrastructures.

Elon Musk, le PDG de Tesla Motors, a licencié 9% de ses employés et si la production du nouveau Model 3 augmente, l'entreprise fait face à une pénurie de batteries. Tesla commence à ressembler au Venezuela. On sait que tout va s'écrouler, mais on ne sait pas quand.

Serions-nous en train de passer une étape dans la marche de l'évolution de l'humanité où nous devenons-nous quelque chose d'autre? La tenue de Malania Trump lors de sa visite d'enfants immigrés séparés de leurs parents et tenus en cages: "*Je m'en fiche, et vous*", interpelle.



Le retour de Melanin, un poux? de sa visite d'enfants immigrés séparés de leurs parents
Russie

Gazprom aimerait construire un gazoduc en direction de la Corée du Sud en passant par la Corée du Nord. Le relâchement des tensions dans la région pourrait également permettre à la Russie d'alimenter l'ami Kim.

L'italien Enel et la compagnie russe des trains vont collaborer pour développer une batterie de stockage afin de stabiliser le réseau électrique russe. Enel va coupler un système avec le système de freinage des trains afin d'optimiser la consommation.

La Russie va supprimer les taxes sur l'exportation de pétrole et la remplacer par une imposition sur les bénéfices des majors. Ce genre de tour passe-passe bénéficie toujours à quelqu'un et l'on peut imaginer que ce quelqu'un va se faire une fortune.

Gazprom aurait reçu la permission de la Suède pour le passage du gazoduc Nord Stream 2 qui relie la Russie à l'Allemagne. Le petit frère du Nord Stream 1 a toujours besoin de l'accord du Danemark qui aimerait voir l'Europe diversifier ses sources énergétiques. Cependant au rythme où la Chine siphonne le gaz russe, on peut se demander s'il en restera pour l'Europe.

L'entreprise ukrainienne Naftogaz a demandé à la cours hollandaise de geler les actifs de Gazprom en Hollande afin de rembourser 2,6 milliards \$. Les gazoducs de Naftogaz font transiter le gaz de la Russie à l'Europe. On comprend mieux l'empressement de Moscou pour trouver des alternatives de transports gazier.

L'Europe va continuer ses sanctions contre le gouvernement Russe durant les 6 prochains mois.



[Dessin Chappatte](#)

Europe

La Commission européenne a proposé d'atteindre 32% d'énergies renouvelables d'ici à 2030. En pratique, l'objectif n'est pas contraignant. On ne peut que s'incliner devant aussi peu d'enthousiasme et de prise de risque. On en vient presque à espérer que la crise pétrolière, qui s'annonce d'ici à 2020, soit d'une telle virulence qu'elle secoue tout ce beau monde.

La Commission autorise l'importation d'huile de palme d'Indonésie et de Malaisie pour l'intégrer aux carburants pour nos voitures par « *souci de protéger les intérêts des industriels et des agriculteurs déjà engagés dans cette filière!* »

Vatican

Le Pape François a rencontré les CEO de plusieurs majors pétrolières comme Bob Dudley, CEO BP, Eldar Saetre, CEO Equinor (anciennement Statoil), Larry Fink du fonds BlackRock et des managers d'ExxonMobil pour les entretenir sur les changements climatiques.

« *Le réchauffement climatique est un problème global avec de graves implications environnementales, sociales, économiques, politiques ainsi que pour la distribution des marchandises* » a souligné le Pape François.

France

La France est totalement immunisée contre les accidents nucléaires. Dans le cadre de la « *programmation pluriannuelle de l'énergie*

» qui fixe les scénarios énergétiques pour 2025, 2030, 2050, aucun incident d'une centrale nucléaire est prévu. C'est étrange, il y a 10 ans, le Japon tenait exactement le même langage.

Les 100 élus du comité du Syndicat Autolib Paris ont décidé de terminer l'expérience Bolloré. Le Groupe du Magnat, demande une somme abracadabrantesque (233,7 millions €), selon Mme Hidalgo, pour combler le déficit d'Autolib d'ici à 2023.

A Bar-le-Duc, alors que des déchets nucléaires ne sont pas encore enfuis, ça chauffe déjà. Plus d'un millier d'opposants se sont opposés à l'enfouissement des déchets à Bure, Meuse.

L'Agence ANDRA vise à enfuir à 500 m. sous terre, les éléments les plus radioactifs du parc nucléaire français.

Le groupe General Electric, qui avait racheté il y a 4 ans la branche énergie d'Alstom, ne tiendra pas son engagement de créer 1'000 emplois. Si une multinationale américaine tenait sa parole, ça se saurait.

Les prix du gaz vont augmenter de 7% : motif les prix du gaz sur les marchés augmentent. En réalité, ce ne sont que les prix du pétrole qui grimpent, pas ceux du gaz. Quant aux revendeurs de gaz, ils multiplient de 6 à 8 fois les tarifs de vente par rapport au prix d'achat sur les marchés.

La vitesse sur les routes va passer de 90 à 80 km/h. C'est une excellente initiative pour réduire la pollution et augmenter la sécurité. L'expérience n'a pas commencé, mais comme prévu, ça

gueule déjà.

Allemagne

Après Volkswagen et Audi, c'est au tour de Mercedes d'être pris la main dans le sac. Ainsi 774'000 voitures Mercedes diesel équipées de logiciels pour contourner les émissions de CO2 sont rappelées. Même le modèle Vito est concerné. Etrange car ce moteur est préparé par.... le français Renault.

Dans le cadre de l'enquête sur le scandale des moteurs diesel truqués, le PDG de Audi, Rupert Stadler a été arrêté et mis en prison en raison du risque de le voir supprimer des preuves.

Le retard des constructeurs automobiles allemands dans l'électrification de leurs modèles pourraient coûter 75'000 emplois d'ici à 2030. La prévision semble assez optimiste quand l'on voit la vitesse à laquelle les chinois ont saisi l'opportunité. L'industrie automobile allemande emploie 840'000 personnes dont 210'000 pour les moteurs thermiques.

Le géant allemand E-On va installer une ferme solaire de 100 MW aux Texas, USA.

Suisse

Le géant américain General Electric, GE, va biffer 1'200 et non plus 1'400 emplois comme annoncé il y a quelques mois. En 2015, GE avait acheté Alstom et avait promis de ne pas licencier.

Les BKW ont prévu 925 millions frs pour la désaffectation de la post exploitation de la centrale nucléaire de Mühleberg et 1,25 milliards pour les déchets radioactifs. Pour la désaffectation elle-même, les BKW n'ont prévu que 550 millions alors que la Confédération estime la douloureuse à 611 millions. Le Tribunal Fédéral devra départager les deux acteurs. La centrale fonctionnera jusqu'au 31 décembre 2019 et le chantier devrait se terminer en 2034.

L'institut fédéral de surveillance nucléaire va acquérir des drones et des robots en cas de catastrophe nucléaire.

Angleterre

Le pays n'a pratiquement pas produit d'électricité éolienne pendant 9 jours consécutifs. Cette sécheresse de vent a poussé les prix du marché à un plus haut depuis 10 ans.



Accord entre Trump et Kim:
On va voir ce qu'il va se passer

Asie Corée du Nord

La quantité d'air brassée avant, pendant et après la rencontre entre Kim et Donald aurait pu produire autant d'électricité que les éoliennes du Danemark pendant une journée. Au final, le document signé par les deux zozos ressemble à l'Accord sur le Climat de Paris : pas d'engagement ferme, pas de contrôle et pas de limite dans le temps.

Chine

La Chine et l'Inde étudient la possibilité de grouper leurs achats pétroliers afin de mieux négocier les prix du pétrole. Les deux pays importent entre 13-14 millions b/j (11,6 millions pour l'Europe et 7,9 pour les USA). On imagine les maux de têtes des vendeurs qui devront négocier avec les chinois et les indiens en même temps.

Le pays s'impose comme le leader mondial des véhicules électriques. General Motors va proposer 10 nouveaux modèles électriques jusqu'en 2020 et doubler le nombre de véhicules vendus dans ce pays.

Il n'aura fallu qu'une heure pour que la Chine riposte au Tweet de Donald Trump déclarant des taxes sur 50 milliards \$ de produits chinois importés. Pékin a immédiatement annoncé une réplique équivalente dont une possible taxe sur les 360'000 b/j de pétrole importés des USA. La Chine va également taxer là où ça fait mal : les paysans américains. Ainsi le soja, la viande de bœuf sont dans le viseur.

La Chine devait importer plus de gaz de schiste ainsi que des produits agricoles des USA. La commande est sur le mode «pause». Pékin aimerait mêler ces achats avec la diminution de la balance commerciale entre les USA et la Chine.

La Chine continue d'importer à grande vitesse du pétrole et du gaz. Les importations de pétrole ont augmenté de 7,8% durant les 12 derniers mois à 9,6 million b/j. Les importations de charbon restent stables à 22 millions de tonnes. Trump espère que Pékin achète du charbon «*made in USA*

» pour compenser les 375 milliards \$ de la balance commerciale entre les deux pays. Cependant, il ne reste pas assez de charbon américain pour faire pencher sensiblement cette balance.

Le montant des dettes des entreprises et des consommateurs dépasse de 168% le PIB. Depuis la crise de 2008, Pékin a conduit une politique monétaire très relax en créant pour des milliers de milliards \$ de dettes. Le gouvernement tente de réduire ces excès mais l'opération est délicate pour ne pas faire exploser ces deux bulles.



Dessin Chappatte

Epargnez moi les détails. Où est-ce que les caméras se trouveront?

Les Amériques Schiste USA

A cause du manque de capacité de transport, les producteurs de schiste vendent leur pétrole avec un rabais qui va jusqu'à 20\$ le baril. Ainsi alors que le WTI indique 65-70\$, le prix réel de vente avoisine les 55\$.

Les investisseurs de Wall Street se lamentent sur les retours du boom de schiste du bassin Permien, le plus juteux des USA. Malgré la hausse des prix du baril du marché, les producteurs n'arrivent financièrement pas à s'en sortir.

Selon le BP World Energy Review, la productivité des puits du bassin Permien diminue fortement.

Alors que l'EIA (Energy Information Administration) pense qu'un part grandissante des véhicules américains va utiliser du pétrole de schiste, l'agence oublie que les faibles niveaux d'octane du schiste sont trop bas pour les moteurs. Pour produire du diesel, les producteurs doivent ajouter du kérosène pour augmenter la lubrification. Du coup, les prix du kérosène à disposition des avions grimpent.

L'EIA annonce que la production de schiste augmenté de 80'000 b/j en juin et 1 million b/j supplémentaire devraient arriver courant 2019. La production pétrolière US atteindrait 11,8 millions b/j.

Brésil

Après 10 jours de grève, le PDG de la major pétrolière nationale, Petrobras a démissionné.

Le géant pétrolier Equinor (anciennement Statoil) prendra 25% des actions dans le champ du bassin de Campos. Petrobras recevra un chèque de 2 milliards \$.

Canada

Un train de wagons-citernes a déraillé dans l'Iowa et relâché presque 1 million litres. Les 30 wagons pétroliers ont terminé leur chemin dans la rivière et 14 wagons ont relâché leur contenu.

Désirez-vous une leçon de schizophrénie? Qui de plus naturel que le premier ministre canadien comme professeur?

« Le Canada peut faire d'avantage pour s'attaquer au problème mondial du réchauffement climatique, et nous le ferons » Justin Trudeau, Paris Climate Change 2015

« Le Canada a approuvé le projet d'expansion de l'oléoduc Kinder Morgan. Le projet va multiplier par trois notre capacité de production pétrolière pour le marché international ».

Justin Trudeau, premier ministre du Canada, Juin 2018.



Les 30 wagons pétroliers ont terminé leur chemin dans la rivière et 14 wagons ont relâché leur contenu.

Moyen Orient

Jordanie

Le pays fait face à des troubles et des manifestations suite à la hausse de 5,5 % des carburants ainsi que de 19% électricité. Plus tôt dans l'année, le prix du pain avait également été augmenté.

Egypte

Sous la pression du FMI, l'Egypte a augmenté de 50% le prix des carburants. Le pays, qui subventionne lourdement l'essence, n'arrive plus à supporter ce fardeau. Est-ce que la population va se rebeller comme en Jordanie ? Les jours qui viennent vont le montrer.

Iran

Téhéran s'inquiète de plus en plus de l'impact des nouvelles sanctions américaines sur son économie. Si les iraniens devraient recevoir le support de la Chine et de la Russie, l'Europe va probablement suivre les instructions données par Donald Trump. Les importations de pétrole iranien sont déjà en baisses.

Comme plus grand importateur de pétrole iranien, la Chine va ignorer les sanctions américaines. On imagine que les chinois vont demander « un rabais » pour ce geste.

La plus grande banque indienne ne va plus effectuer les transactions pétrolières dès novembre. Les raffineries indiennes utilisent l'euro et désirent passer à la Rupee. Pour la Chine, l'Iran va utiliser le Yuan chinois. En avril dernier, la Banque Centrale Iranienne a ouvert une ligne de crédit avec la Turquie pour continuer le commerce avec ce pays.

Les iraniens vont tenter d'augmenter la production de 29 gisements avec leurs propres industries. Cette décision souligne l'inquiétude de Téhéran de voir ses revenus diminuer et son incapacité à rajeunir son parc pétrolier vieillissant.

Le leader religieux Khamenei a prévenu que si les sanctions devaient être réactivées, le pays recommencera l'enrichissement nucléaire à des buts militaires.

Le français Total pourrait se retirer de ses projets de 4 milliards \$ en Iran. En échange, l'Arabie Saoudite a offert aux français une joint-venture de 44 milliards \$ avec Saudi Aramco pour un projet en Inde.

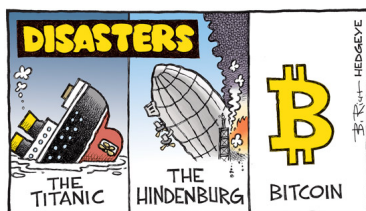
Washington a demandé à SWIFT (Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication) de couper ses liens avec les banques iraniennes d'ici à novembre. Ce système est utilisé pour les échanges bancaires. Dans une humeur alarmiste, le gouverneur iranien de l'OPEP, Ardebili, annonce que le pétrole pourrait monter à 140\$ à cause du Venezuela et de l'Iran.

Irak

En mai, les exportations ont augmenté de 5% à 3,8 millions b/j (3,62 en avril) avec un prix moyen de 69,93\$ le baril. Les revenus pétroliers se montent à 7,56 milliards \$ en mai.

La production pétrolière du pays a grimpé à 4,59 millions b/j (4,325 en avril) selon les données de Bagdad. Cependant, les chiffres officiels montrent une production supérieure.

Le ministre du pétrole dément l'activation d'un accord de livraison du brut de Kirkuk vers l'Iran alors que de plus en plus de camions citernes traversent la frontière.



Afrique Libye

Ca bastonne dans les ports pétroliers de Ras Lanuf et Es Sider entre les milices du commandant Khalifa Haftar et ses opposants. Deux réservoirs de stockage de 440'000 barils ont été incendiés. Les forces de Haftar avaient pris contrôle de ces deux ports en 2016 afin d'assurer les exportations pétrolières. Les livraisons pétrolières ont dû être coupées.

La situation en Libye a influencé l'OEPP+ à contrecarrer cette perte.

Nigeria

Les sabotages des pipelines freinent les exportations pétrolières et le pays n'arrive plus à produire ses 1,8 millions b/j. et stagne à 1 million b/j.

L'augmentation de la pauvreté dans le Delta du Niger, lieu de production pétrolière, souligne l'incapacité du gouvernement à redistribuer la rente pétrolière au peuple, mais au talent pour remplir les comptes bancaires de ses dirigeants.

Phrases du mois

Si nous voulons que tout reste comme tel que c'est, il faut que tout change.

“Climate change is a global problem with grave implications: environmental, social, economic, political and for the distribution of goods.” Pape Francois

45 % des 13-17 ans reconnaissent être connectés presque toute la journée. *« Les comportements et les états émotionnels des adolescents ont brutalement changé à partir de 2012. Plus un adolescent passe du temps devant un écran et plus il est probable qu'il devienne malheureux. »*

Jean Twenge

« Pour imposer leur pouvoir les régimes autoritaires ont choisi la force, nos démocraties ont inventé les relations publiques .» La Fabrication du consentement, Edouard Bernays

Sources: avec Tom Whipple de ASPO USA et Resilience.org, FT.com, l'humour de Thomas Veillet Investir.ch et toutes les informations récoltées minutieusement dans différents médias à travers le monde.

{rokcomments}