

### Un Avion Solaire dans l'Espace: mission SolarStratos



Le Suisse, Raphaël Domjan, qui avait été le premier à boucler un tour du monde avec un bateau solaire, a obtenu les financements pour un vol à plus de 24'000m d'altitude avec un petit avion solaire.

L'Eco-aventurier est l'initiateur de la mission SolarStratos, qui doit l'amener en 2017 à plus de 80'000 pieds d'altitude (plus de 24'000 mètres) à bord d'un avion solaire biplace. Il a annoncé dans un communiqué avoir récolté les fonds nécessaires à la construction de son avion solaire auprès de plusieurs partenaires.

Lors de la Mission SolarStratos, Raphaël Domjan espère atteindre une altitude dépassant les 24 km, où règnent des températures d'environ -70°C. Son avion, non pressurisé, sera long de 7,9 m, pour une envergure de 24,4 m et pèsera 400 kg. Les 22 m<sup>2</sup> de cellules photovoltaïques offriront une autonomie à ce biplace de plus de 24 heures, ce qui devrait permettre de réaliser cette «éco-aventure».

Il lui faudra compter environ 5 heures pour réaliser l'exploit de monter à l'altitude visée et y contempler les étoiles avant de redescendre sur terre.

Au-delà de cette aventure, Raphaël Domjan et toute son équipe déclarent avoir pour projet d'ouvrir une porte sur une aviation commerciale électrique et solaire proche de l'espace, dans le but de réaliser des voyages uniques avec des passagers privés ou des scientifiques.

### **Après PlanetSolar**

En 2012, il avait avec des coéquipiers bouclé à Monaco le premier tour du monde uniquement à l'énergie solaire. Son catamaran géant PlanetSolar, qu'il avait imaginé et construit, avait rejoint

son point de départ en 584 jours, 23 heures et 31 minutes de navigation.

La recherche et l'industrie suisses sont à la pointe dans le domaine de l'énergie solaire et des cellules photoélectriques. Deux autres Suisses, Bertrand Piccard et André Borschberg, vont se lancer l'année prochaine depuis Abou Dhabi dans un tour du monde avec un avion avec quatre moteurs électriques uniquement alimentés à l'énergie solaire, Solar Impulse 2. Leur premier prototype Solar Impulse 1 leur a permis de faire plusieurs vols de longue durée en Europe, au Maroc, et de traverser les Etats-Unis avec plusieurs escales, faisant d'eux les premiers à accomplir un tel exploit.

Sources: Mission Solar Stratos

{vimeo}88655149|500|300|1{/vimeo}